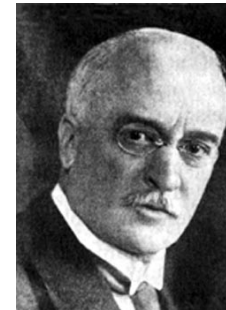


Rudolf Diesel (March 18, 1858 - September 30, 1913)

Rudolf Diesel est un ingénieur allemand né le 18 mars 1858 à Paris et disparu le 30 Septembre 1913 lors d'une traversée de la Manche .

Eduqué à Munich , il obtient un poste d'ingénieur dans une usine frigorifique. Durant la dernière décennie du XIX^e siècle, il développe l'idée d'un moteur à allumage par compression , recevant un brevet pour ce procédé le 23 février 1893. Au début de 1897, alors qu'il était employé à l'usine MAN à Augsburg , il construit un prototype fonctionnel. Ce moteur diesel a été désigné plus tard d'après le nom de son inventeur. À l'origine, il était connu sous l'appellation moteur à l'huile .

Entre 1911 et 1912, il déclara que « le moteur diesel peut être alimenté avec des huiles végétales et aiderait considérablement dans le développement des pays qui l'utiliseraient » et prédit que « l'utilisation d'huiles végétales pour les moteurs peut sembler insignifiante maintenant », mais que « ces huiles deviendront bientôt aussi importantes que le pétrole et le goudron de charbon ».

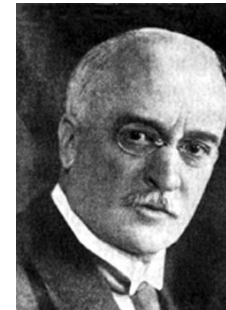


Il a disparu dans des circonstances mystérieuses sur un ferry. Cela a évidemment suscité de nombreuses hypothèses sur sa disparition, s'agissant d'un ingénieur allemand, auteur d'une invention déjà reconnue comme majeure et partant travailler en Angleterre pour l'amirauté alors que les tensions internationales qui conduiront à la Première Guerre mondiale s'étaient déjà manifestées

Rudolf Diesel (March 18, 1858 - September 30, 1913)

Rudolf Diesel was a German engineer born March 18, 1858 in Paris, disappeared Sept. 30, 1913 during a Channel crossing. Educated in Munich, he got a job as an engineer in a refrigeration plant. During the last decade of the nineteenth century, he developed the idea of a compression ignition engine, receiving a patent for this process 23 February 1893. In early 1897, while employed at the plant MAN in Augsburg, he built a working prototype. This diesel engine was later named after the name of its inventor. Originally it was known as motor oil.

Between 1911 and 1912, he declared that "the diesel engine can be fed with vegetable oils and would help considerably in developing countries who would use it" and predicted that "the use of vegetable oils for engine may seem insignificant now "but that " these oils will soon become as important as petroleum and coal tar. "



He disappeared under mysterious circumstances on a ferry. This has obviously generated many hypotheses about its disappearance, the case of a German engineer, inventor of an invention already recognized as a major and going to work for the Admiralty in England, so that international tensions leading up to World War I already apparent

1919: Biodiesel to Petrodiesel

En 1919, Cummins Clessie L, un mécanicien-inventeur a acheté les droits de fabrication du moteur diesel de la licence néerlandaise Hvid avec l'investissement de William Irwin Glanton. Il a immédiatement commencé à travailler sur les problèmes qui avaient été inhérentes à la conception depuis le début de sa taille, poids, et de l'instabilité créée par l'huile. Cummins a vite développé un système de disque unique qui mesure le carburant injecté Comme les autres moteurs. Moteur Cummins ont été les moteurs stationnaires et son marché principal a été l'industrie maritime.

In 1919 Clessie L Cummins, a mechanic-inventor has purchased manufacturing rights to the diesel engine from the Dutch licensor Hvid with the investment of William Glanton Irwin. He immediately began working on the problems which had been inherent in the design since its inception size, weight, and instability created by the oil. Cummins soon developed a single disk system that measured the fuel injected Like the other engines. Cummins' motor were stationary engines and his main market was the marine industry.

Casbiorant

Qui sont...

Les forces et les réseaux qui ont forgé le destin de l'invention et de l'inventeur

Who ...

The forces and the networks that have shaped the destiny of the invention and the inventor.